

**Пульт проверки электронных  
коммутаторов и датчиков  
Холла системы зажигания  
автомобилей ВАЗ 2108**

Пульт содержит схему имитации сигнала датчика Холла, катушку зажигания, разрядник, коммутирующие разъемы.

Питание пульта осуществляется от аккумуляторной батареи 12В.

## **Проверка коммутатора**

1. Подключить пульт к аккумуляторной батарее, соблюдая полярность.
2. Подключить к разъему коммутатора проверяемый коммутатор.
3. Нажать кнопку запуска и наблюдать искрообразование через решетку на передней панели пульта.
4. Отпустить кнопку и отключить проверяемый коммутатор от разъема.

# Проверка датчика Холла

1. Подключить пульт к аккумуляторной батарее, соблюдая полярность.
2. Подключить к разъему коммутатора заведомо исправный коммутатор.
3. Подключить к разъему датчика Холла проверяемый датчик Холла.
4. Проводя через зазор датчика Холла пластинку из стали толщиной 0,8-1,5 мм и шириной не менее 10 мм наблюдать искрообразование в момент выхода пластинки из зазора (при проверке датчика в составе трамблера вращать вал трамблера и наблюдать искрообразование).