

Прибор для проверки автомобильных регуляторов напряжения 59.3702, 591.3702, 71.3702 (ВА32101-2107), 54.3702, 56.3702 (ВА32108), 55.3702 (ВА32110-2112), 65.3702 (ГАЗ), 72.3702 (АЗЛК 2140, 2141, ИЖ 2125, 2175) и их модификаций.

Прибор имитирует работу регулятора в составе генераторной установки автомобиля, при этом вольтметр показывает напряжение, задаваемое проверяемым регулятором.

Прибор выпускается в двух вариантах исполнения:

- а) с питанием от сети переменного тока 220 В/50Гц.
- б) с универсальным питанием (сеть 220 В ,аккумулятор 12В)

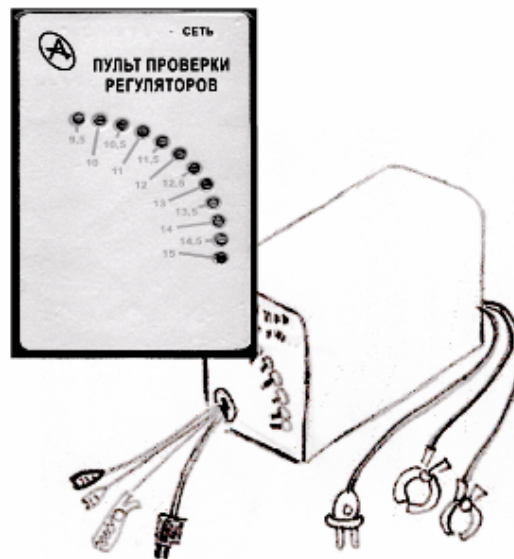


Рис.1 Внешний вид прибора

1. Корпус
2. Переключатель питания сеть-аккумулятор (сеть - переключатель нажат, аккумулятор - отжат)
3. Индикатор включения
4. Вольтметр
5. Шнур сетевого питания
6. Провода аккумуляторного питания (красный-плюс)
7. Контактное устройство для подключения регуляторов ВА3 2108
8. Зажим для подключения общего провода регуляторов (минус)
9. Провода с наконечниками для подключения регуляторов ВА3 2101

## Порядок работы с прибором.

1. Подключить прибор к источнику питания (сеть или аккумулятор)
2. Поставить переключатель питания в соответствующее положение (при этом должен загореться индикатор включения, вольтметр должен показывать 8-10 В.)
3. Подключить проверяемый регулятор к прибору , руководствуясь надписями на корпусе регулятора и рисунками
4. Зафиксировать показания вольтметра

Регулятор считается исправным, если это напряжение находится в диапазоне 13,6-14,6 В.

Во всех других случаях (напряжение меньше 13,6В или больше 14,6В) регулятор признается дефектным.

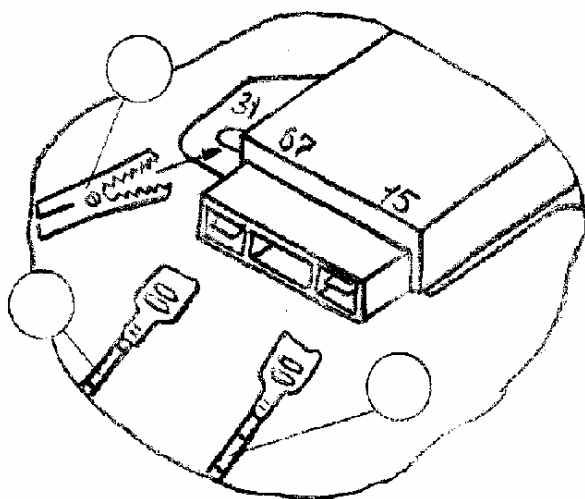


Рис. 2 Проверка регуляторов ВАЗ 2101

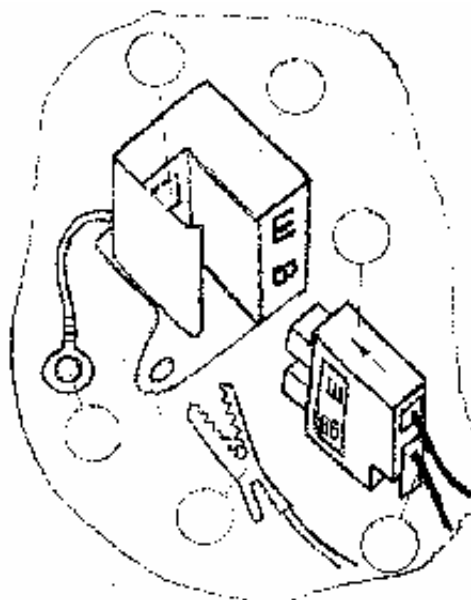


Рис. 3 Проверка регуляторов ВАЗ 2108

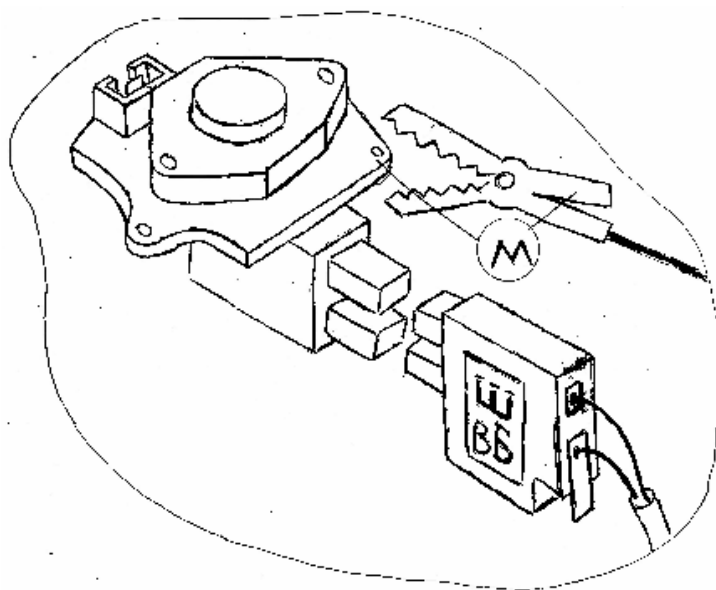


Рис. 4 Проверка регуляторов ВАЗ 2108-2110